

ЗИМОЙ И ЛЕТОМ ОДНИМ ЦВЕТОМ

ТУРИЗМ «ЗЕЛЕНЕЕТ» С КАЖДЫМ ДНЕМ

— Все больше туристов хотят во время путешествий иметь возможность проехать на велосипеде, лошади, проплыть на байдарке или просто прогуляться. При этом они хотят сами делать открытия, двигаясь от объекта к объекту, — считает председатель правления ОО «Агро- и экотуризм» Валерия Клицунова.



Фото из буклета ОО «Агро- и экотуризм»

Если вы еще сомневаетесь в подлинности этих слов, значит, просто не были в конференц-зале выставочного центра «Белэкспо» 25 ноября, когда там проходил семинар, посвященный «зеленым» маршрутам. Очевидцы свидетельствуют: в довольно-таки просторном помещении яблоку негде было упасть. Даже эксперта в области сельского туризма Януша Маевского удивило такое количество сторонников новой для Беларуси концепции развития туризма.

— Это ничего, что зарубежные туристы пока не считают вашу страну интересной для себя. Найдите два-три места, которые будут вашими бриллиантами, чтобы задержать путешественников на один, два, три дня, — напутствовал Януш Маевски собравшихся. — Мы учились на ошибках австрийских и немецких, а вы можете воспользоваться нашим опытом.

В чем преимущество «зеленых» маршрутов, значительный вклад в развитие которых уже внес проект «Организация зеленых маршрутов как средство развития туризма в сельских регионах Беларуси», поддержанный офисом ОБСЕ в Минске? Они способствуют развитию сельского туризма и делают его более привлекательным. И правда: день-два турист отдыхает в усадьбе, а дальше такое времяпрепровождение надоедает. Хочется чего-то новенького.

Кстати, удовлетворить эту «прихоть» не так уж и сложно, потому что интересным объектом может стать соседняя пасека или сыродельня, колхозный фольклорный коллектив или экологическая школа. Все это — бесконечные встречи с разными людьми. Они нанизываются на маршрут, словно бусины. «Когда турист едет по маршруту, на нем может заработать все сельское сообщество, но если такого маршрута нет, на нем не заработает никто», — говорит председатель правления ОО «Агро- и экотуризм» Валерия Клицунова.

В Беларуси уже разработаны первые «зеленые» маршруты: «Блакiтныя каралi Расон» (Россонский р-н), «Край жоўтых гарлачыкаў i сiвых валуноў» (Лепельский р-н), «Зялёныя шляхі» (Пуховичский р-н).

— Маршрут «Блакiтныя каралi Расон» — это кольцо длиной 200 км, которое соединяет основные пункты — деревни Клястицы, Соколище, Кульнево, Янковичи, Межно, Краснополье, Заборье, Горбачево и город Россоны. А будет еще несколько тематических «петель». Например, природная — вокруг заказника «Красный бор», историческая — вокруг Кульнево, «культурная» — вокруг Янковичей, где представлены традиционные ремесла и песни, — поясняет один из координаторов маршрута Александр Кролл.

— Жертвенный камень, дохристианское кладбище, остатки старого спиртзавода, царь-дуб и

две сосенки, сросшиеся одним стволом в метре от земли, под которыми надо три раза проползти, чтобы стать счастливым, — это тоже часть «зеленого» маршрута «Край жоўтых гарлачыкаў i сiвых валуноў», — вступает в разговор Ольга Маханенко.

Если турист выберет «Ігуменскія конныя сцежкі», то узнает о том, что из местечка Смиловичи ушел пешком в Париж 6-летний сын бедного еврейского портного Сутина. Через несколько десятков лет вместе с Модильяни, Пикассо и Шагалом его причислят к основателям парижской школы живописи. На пасеке Смиловичского аграрного колледжа турист продегустирует около полутора десятков сортов меда и других продуктов пчеловодства, а потом отправится на единственную в Беларуси валяльно-войлочную фабрику. Или в «ночное».

Выбор на «зеленых» маршрутах действительно велик. Главное, вовремя заметить и суметь преподнести то, что местным жителям всегда казалось привычным. И тогда туристы поедут хотя бы для того, чтобы посмотреть на дрессированных коров Аллы Хорень — они сами идут в поле и возвращаются домой. Эту аттракцию высоко оценили участники экспедиции Международный обмен экспертами в области управления ландшафтами, которая проходила нынешним летом.

Марина ЗАГОРСКАЯ